

XVII. Posázavská Rallye Berchtold

Posázavský klub historických vozidel ji pořádá 27. 8. 2016 v Kunicích (hotel Berchtold) a okolí

Propozice soutěže:

XVII. Posázavská Rallye Berchtold je orientační soutěž včetně jízdy pravidelnosti

Soutěž je započítána do Mistrovství ČR Poháru HV AVCC AČR.

Soutěž je pořádána v souladu s Národními sportovními řády AVCC AČR

Soutěž je vypsána pro kategorie A - G historických vozidel.

Hodnoceny budou tři kategorie automobilů (do roku 1945, od 1946 do roku 1970 a od 1971 do roku 1985)
a tři kategorie motocyklů (do roku 1945, od 1946 do roku 1970 a od 1971 do roku 1985).

Časový program soutěže:

8:00 – 10:00 registrace (maximální počet posádek je 100)

10:15 rozprava

10:30 start soutěže (1. etapa)

od 12:00 oběd

13:30 start 2. etapy

17:15 vyvěšení výsledků

17:30 vyhlášení výsledků

Hlavní pořadatel a ředitel soutěže: Jiří Pastor – 604793247

Pokladník: Šárka Nováková

Technický komisař: Václav Švanda

Vedoucí tratě: Karel Vohradský

Hlavní rozhodčí: Petr Schwarz

Sportovní komisař AVCC AČR: Jiří Krejzar

Startovné: 350Kč řidič + 150Kč spolujezdec (při registraci přes internet o 50 Kč méně)

Popis soutěže - má dvě etapy o celkové délce 110 km. V dopolední etapě je zařazen měřený úsek, ve kterém musí účastníci dodržet zvolenou průměrnou rychlost a úsek projet za daný čas, dále dva vědomostní a jeden dovednostní test. V odpolední etapě se začíná jízdou zručnosti a dále je zařazen jeden dovednostní a jeden znalostní test.

Hodnocení - bodování:

V měřeném úseku – nedodržení zvolené rychlosti, nedodržet čas: každá sekunda rozdílu 20 bodů (max. 400 bodů)

ve vědomostních testech špatná odpověď – 10 bodů

v dovednostních testech – každá vteřina potřebného času 1 bod

jízda zručnosti – minutí prkna 10 bodů, nezastavení v určeném místě 10 bodů, rozdíl proti středu v bráně – každý cm 1 bod

minutí místa testu – 500 bodů

Protesty:

a) proti jinému soutěžícímu se podávají v cíli s poplatkem 500 Kč

b) proti předběžným výsledkům – nejpozději 15 min. po vyvěšení s poplatkem 1000 Kč

Při uznání protestu se poplatek vrací

Nejsou povolena žádná časoměrná a GPS přístroje, rovněž při ztrátě jízdního výkazu se trestá diskvalifikací.

Vozidla musejí splňovat zákonné podmínky pro provoz na veřejných komunikacích

Soutěž se jede za normálního provozu a řidiči jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu